TOM'S

GT SHIFTER

84702-TS002

取扱説明書

適合車種

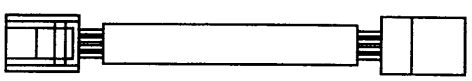
車種	型式	年式	エンジン
マークX ZIO	GGA10/ANA10/15	H19. 9~	2GR-FE/2AZ-FE
カローラルミオン	ZRE152N/NZE154N	H19. 10~	2ZR-FE
NOAH/VOXY	ZRR70W(ZS, SI)	H19. 6~	3ZR-FAE
ブレイド マスター	GRE156H	H19. 8~	2GR-FE
ブレイド 2.4	AZE154/156H	H18. 12~	2AZ-FE
オーリス	ZRE152/154	H18. 11~	2ZR-FE
エスティマ	GRS/ACR50	H18. 1~	2GR-FE/2AZ-FE

この度はTOM'S GT SHIFTERをお買い上げ頂き、誠にありがとうございます。
この取扱説明書は、TOM'S GT SHIFTERの取付方法、及びご使用上の注意について記載してあります。
諸注意事項を十分にご理解頂き、正しい取扱にて安全にご利用頂けますようお願い致します。

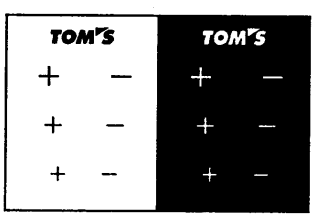
この取扱説明書は製品保証書も兼ねております。
お買い上げ日の記載、販売店印を確認し、指定事項をご記入の上、大切に保管して下さい。
販売店印が無い場合は、必ず購入店に押印をお求めください。
尚、製品保証書の再発行は致しません。

パーツリスト

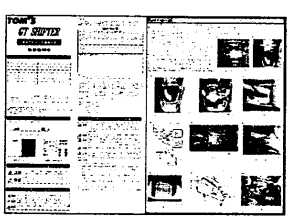
お取付け前に、必ず不足品が無いか確認してください。



TOM'S GT SHIFTERX 1



表示ステッカー×1



取扱説明書兼保証書×1

マークの定義

⚠注意	正しく使用しない場合、本製品自身または、その他使用者などの財産に、損害が生じる可能性があることを示しています。
⚠重要	本製品を使用する上で知っておいていただきたいことを示しています。

ご使用上の注意事項

⚠重要	シフトの操作方向（+/−）がノーマル状態の逆になります。シフトの操作には十分注意してください。
⚠重要	本製品を使用して発生した事故、違法行為、車両故障または損害等の責任は一切負いかねますのでご了承願います。
⚠重要	保安基準に抵触する為、付属の+/−表示ステッカーは必ず貼り付けてください。

お客様へ

本製品が正常なご使用状態で、製造上の原因による故障が生じた場合。保証期間中において本状記載の保証規定に基づき無償修理いたします。
本保証書には、お受け取りに際しては、販売店印等の記載漏れがないことをご確認下さい。

製品保証書

製品名	TOM'S GT SHIFTER		
商品購入日	年 月 日		
保証期間は購入日より1年間です。（但し、販売店印無きものは無効です）			
取付車両名			
車両形式		エンジン形式	
お客様氏名			
お客様住所			
ご連絡先	TEL 携帯		
販売店名（販売店印）		故障状態	

保証規定
1. 万一故障が生じた場合は、お買い求めの販売店にお申し出下さい。
2. 本製品の修理を委託される際は、必ず本保証書に故障状態を記載の上、販売店にお申し出下さい。
3. 次のような場合は、保証期間中であっても有償検査、修理となります。
保証書の提示がない場合。誤った取付けおよび取扱いご使用上の誤り。取扱の不注意による故障、キズなどの外観上の損傷。不当な改造や修理などにより生じた故障、損傷。他の機器が原因による故障。事故や異常電圧に起因する故障、損傷。台風、地震、風水害、火災、戦争等の天災地変による故障損傷。保証書の所定事項が一つでも未記入または所定事項が訂正されている場合
4. 本製品が原因で生じた付随的傷害（エンジントラブルその他事故）や自動車が使用できなかった事による損失（電話代、レンタカー代、休業保障、商業損失）等については一切の保証は致しかねます。また製品の取付け取り外しにかかった費用および弊社宛への製品の送料についても同様です。
5. 本保証書の再発行はいたしませんので、大切に保管して下さい。

発売元 株式会社 トムス
営業部 〒158-0082
東京都世田谷区等々力6-13-10
TEL 03-3704-6191
FAX 03-3704-9486
http://www.tomsracing.co.jp

取付手順及び取付上の注意事項

⚠注意	取付けの際は、必ずエンジンを停止させ、バッテリーのマイナス端子を外してから作業を行なって下さい。その際メモリーの内容が消えるおそれがある場合はあらかじめメモに残し再度入力願います。
⚠注意	車両の内装パネルや部品等を外す場合は、破損、汚損及びネジ等の紛失に十分注意して下さい。
⚠注意	コネクターを外す際は、コネクターロックをしっかり押さえ、まっすぐに引き抜いて下さい。無理に引き抜くと、トランスミッションコントロールユニットの故障の原因になります。
⚠注意	使用中に異常が生じた時は、直ちに使用を中止して点検を行なってください。
⚠注意	予め取付ける車両の内装等の資料を入手し、内装等の脱着作業は慎重に行ってください。

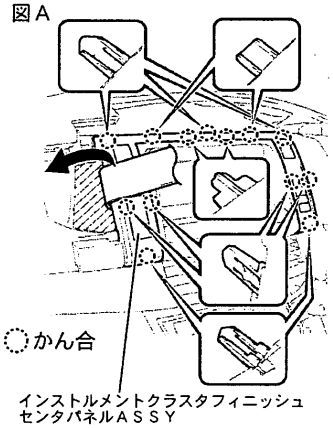
取付手順

① バッテリーのマイナス端子を外します。
② 本製品の取付場所を取扱説明書等で確認し、パネル・内装等のかん合やネジを外し、トランスミッションコントロールスイッチを露出させます。
③ 本製品のコネクターと同型のコネクターを抜き、本製品のコネクターと差し換えます。
④ ③で抜いた車両側コネクターを本製品のもう一方のコネクターに差し込みます。
⑤ バッテリーのマイナス端子を取付けます。
⑥ 動作確認をして問題が無ければ、内装・パネル等を元に戻して作業終了です。

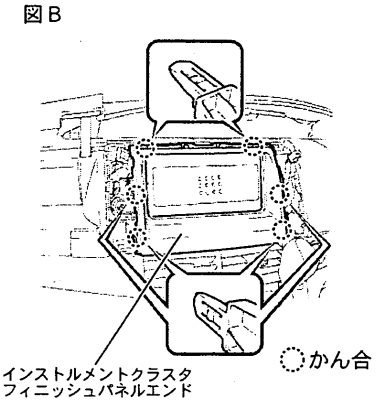
エスティマ

①エンジンOFF後、10分程経過してからバッテリーのマイナス端子を外します。
②かん合（１３ヶ所）、コネクター類を外し、インストルメントクラスタフィニッシュセンタパネルを外します。（図Ａ）
③かん合（６ヶ所）を外し、インストルメントクラスタフィニッシュパネルエンドを外します。（図Ｂ）
④ネジ（４本）を外し、ナビ・オーディオを外します。（図Ｃ）
⑤かん合（４ヶ所）を外し、運転席側インストルメントパネルレジスタＡＳＳＹを外します。（図Ｄ）
⑥かん合（１０ヶ所）を外し、インストルメントパネルボックスドアＮｏ.1を外します。（図Ｅ）
⑦かん合（４ヶ所）を外し、助手席側インストルメントパネルレジスタＡＳＳＹを外します。（図Ｆ）
⑧かん合（６ヶ所）を外し、インストルメントパネルボックスドアＮｏ.2を外します。（図Ｇ）
⑨矢印方向に回し、シフトレバーノブを外します。（図Ｈ）
⑩かん合（１３ヶ所）、コネクター類を外し、インストルメントクラスタフィニッシュパネルガーニッシュを外します。（図Ｉ）
⑪かん合（３ヶ所）、ネジを外し、インストルメントパネルフィニッシュパネルＬＷＲの左側部分を浮かせておきます。（図Ｊ）
⑫クリップ、かん合（５ヶ所）を外し、フロアカーペットカバーＣＴＲ　ＬＨを矢印方向に外します。（図Ｋ）
⑬クリップ、かん合（２ヶ所）を外し、フロアカーペットカバーＣＴＲ　ＲＨを矢印方向に外します。（図Ｌ）
⑭ボルト、かん合（１２ヶ所）、コネクター類を外し、インストルメントパネルフィニッシュパネルＬＷＲ　ＣＴＲを外します。（図Ｍ）
⑮かん合（４ヶ所）を外し、インストルメントパネルフィニッシュパネルＬＷＲ　Ｎｏ.2を外します。（図Ｎ）
⑯かん合（６ヶ所）、コネクター類を外し、ヒーターコントロール＆アクセサリを外します。（図Ｏ）
⑰製品と同型の１４ピンコネクターを抜き、本製品のコネクターと差し替えます。（図Ｐ）
⑱⑰で抜いた車両側のコネクターを、本製品のコネクターに差し込みます。
⑲動作確認をして正常な事が確認できましたら、パネル等を元に戻して作業終了です。

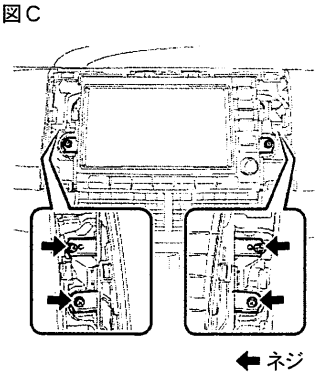
図Ａ



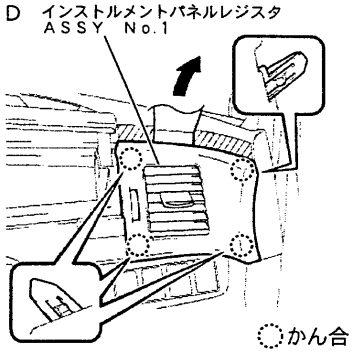
図Ｂ



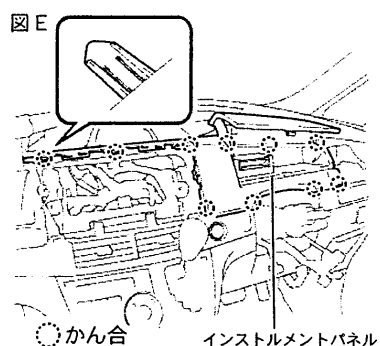
図Ｃ



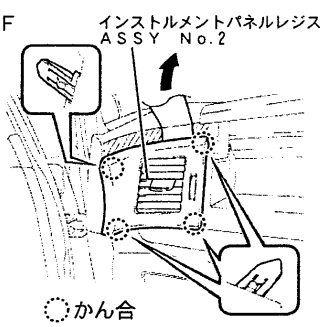
図Ｄ



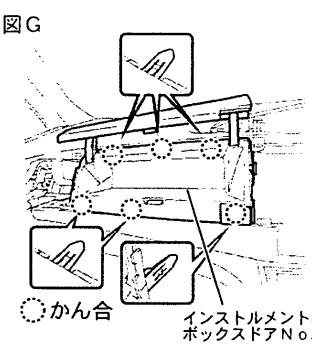
図Ｅ



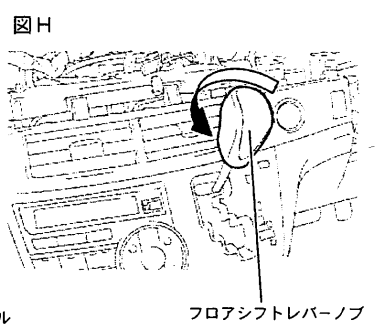
図Ｆ



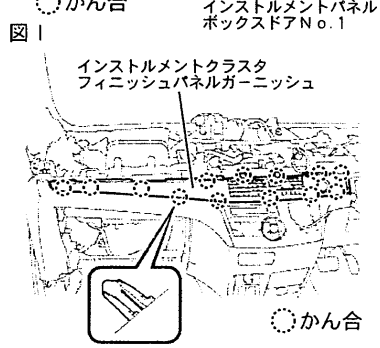
図Ｇ



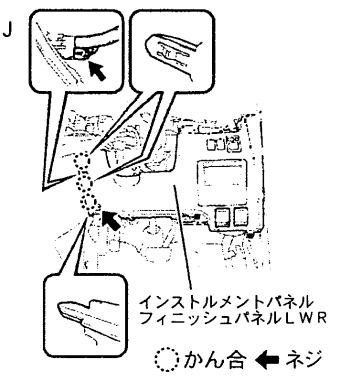
図Ｈ



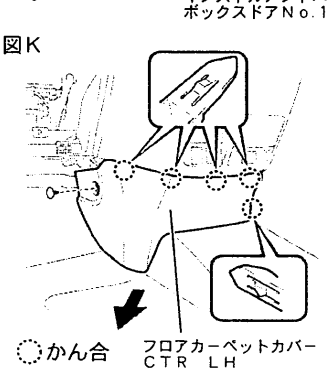
図Ｉ



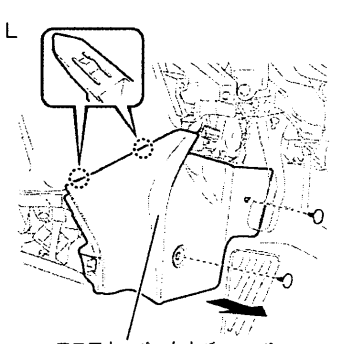
図Ｊ



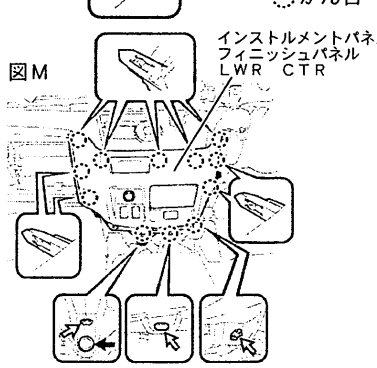
図Ｋ



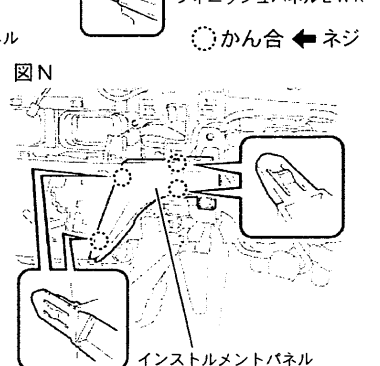
図Ｌ



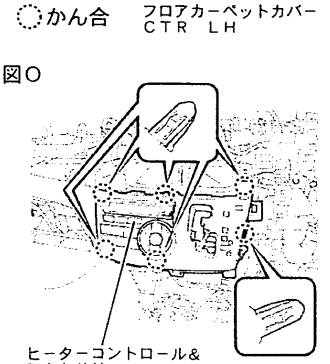
図Ｍ



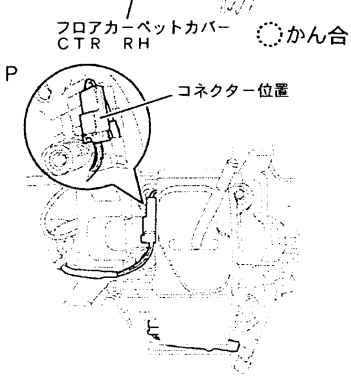
図Ｎ



図Ｏ



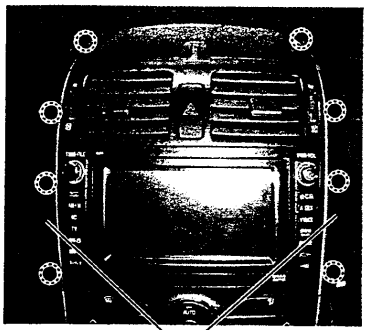
図Ｐ



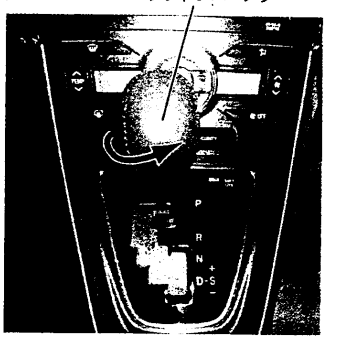
ブレイド/オーリス

①エンジンOFF後、10分程経過してからバッテリーのマイナス端子を外します。
②かん合（４ヶ所）を外し、インストルメントパネルフィニッシュパネルエンドＲＨを外します。（図Ａ）
③かん合（４ヶ所）を外し、インストルメントパネルフィニッシュパネルエンドＬＨを外します。（図Ａ）
④反時計方向に回し、シフトレバーノブを外します。（図Ｂ）
⑤かん合（７ヶ所）、コネクター類を外し、ポジションインジケータハウジングＡＳＳＹを外します。（図Ｃ）
⑥ビス（２本）を外します。（図Ｄ）
⑦かん合（４ヶ所）、コネクター類を外し、コンソールボックスリヤカバーを外します。（図Ｅ）
⑧かん合（１０ヶ所）を外し、インストルメントパネルフィニッシュパネルＬＷＲ　ＣＴＲを外します。（図Ｆ）
⑨コンソールボックスカーペットを外し、ボルト（４本）、ビス（２本）を外してコンソールボックスＡＳＳＹ　ＲＲを外します。（図Ｇ）
⑩かん合（４ヶ所）を外し、コンソールボックスインサートを外します。（図Ｈ）
⑪かん合（４ヶ所）を外し、インストルメントパネルアンダトレイを外します。（図Ｉ）
⑫ビス（２本）を外し、真ん中部分で分割し、車両後方に引きインストルメントパネルフィニッシュパネルＬＷＲ　Ｎｏ1を外します。（図Ｊ）
⑬製品と同型の１４ピンコネクターを抜き、本製品のコネクターと差し替えます。（図Ｋ）
⑭⑬で抜いた車両側のコネクターを、本製品のコネクターに差し込みます。
⑮動作確認をして正常な事が確認できましたら、パネル等を元に戻して作業終了です。

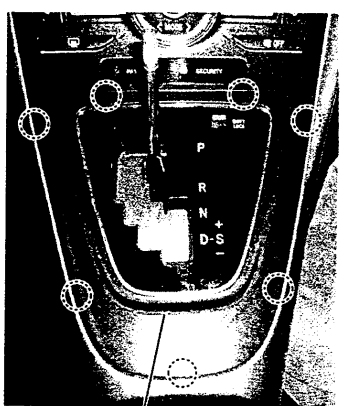
図Ａ



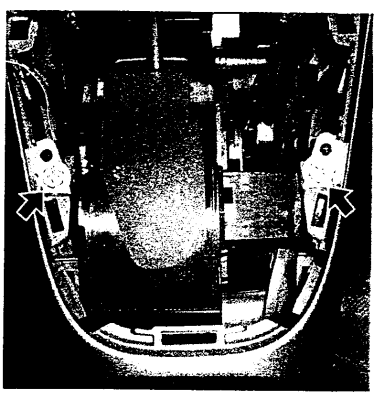
図Ｂ



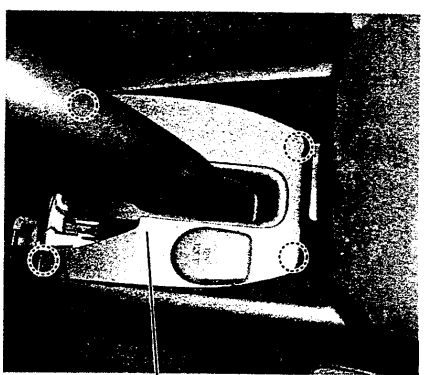
図Ｃ



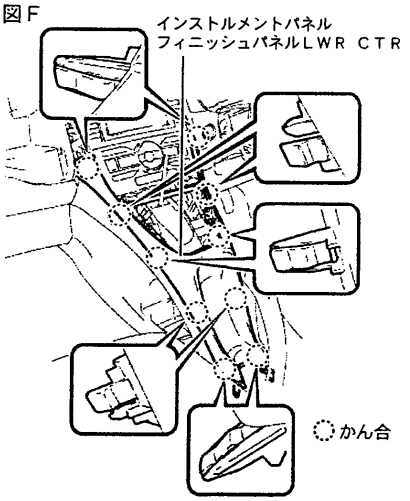
図Ｄ



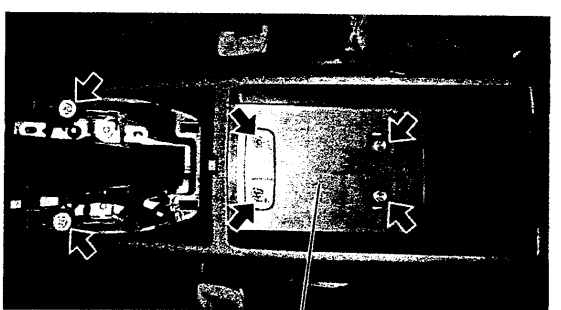
図Ｅ



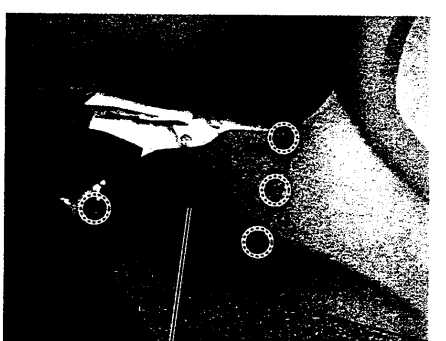
図Ｆ



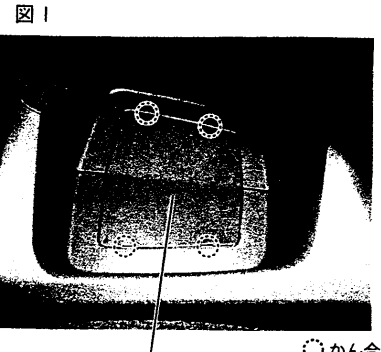
図Ｇ



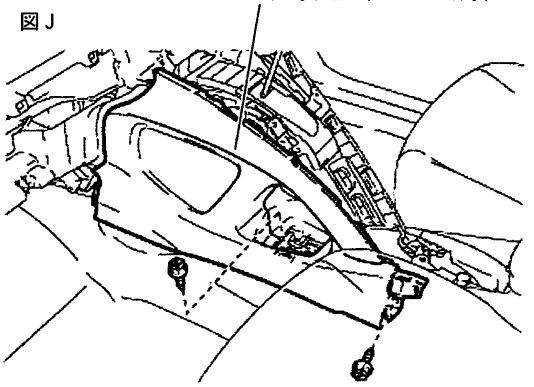
図Ｈ



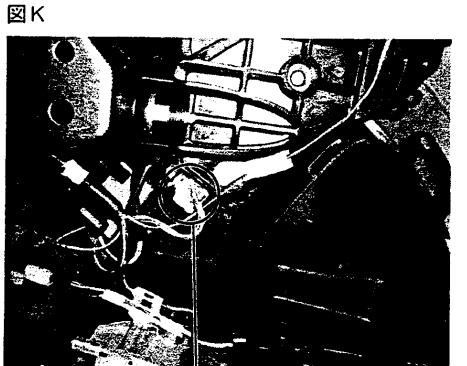
図Ｉ



図Ｊ



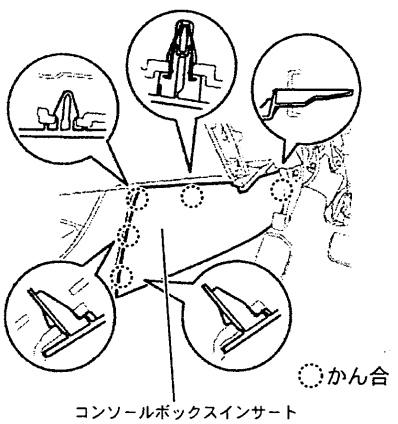
図Ｋ



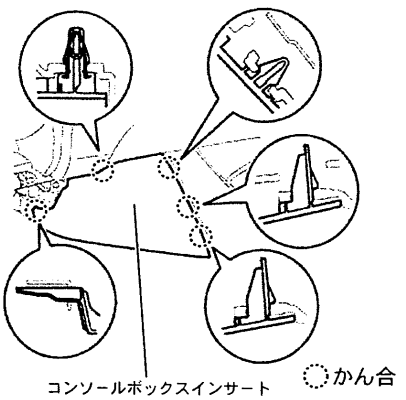
マークＸジオ

①エンジンOFF後、10分程経過してからバッテリーのマイナス端子を外します。
②かん合（５ヶ所）を外し、運転席側のコンソールボックスインサートを外します。（図Ａ）
③かん合（５ヶ所）を外し、助手席側のコンソールボックスインサートを外します。（図Ｂ）
④コンソールボックスクッションを外します。（図Ｃ）
⑤ボックスボトムマットを外します。（図Ｄ）
⑥左右のコンソールボックスホールカバー（各１ヶ）を外します。（図Ｅ）
⑦ボルト（６本）、クリップ（１ヶ）、かん合（２ヶ所）を外し、コンソールボックスＡＳＳＹ　ＲＲを外します。（図Ｆ）
⑧かん合（７ヶ所）を外し、インストルメントパネルフィニッシュパネルエンドＲＨを外します。（図Ｇ）
⑨かん合（８ヶ所）を外し、インストルメントパネルフィニッシュパネルエンドＬＨを外します。（図Ｈ）
⑩シフトレバーノブを矢印方向に回し、外します。（図Ｉ）
⑪かん合（４ヶ所）を外し、シフティングホールカバーを外します。（図Ｊ）
⑫かん合（８ヶ所）、コネクター類を外し、インストルメントパネルフィニッシュパネルＬＷＲ　ＣＴＲを外します。（図Ｋ）
⑬製品と同型の１４ピンコネクターを抜き、本製品のコネクターと差し替えます。（図Ｌ）
⑭⑬で抜いた車両側のコネクターを、本製品のコネクターに差し込みます。
⑮動作確認をして正常な事が確認できましたら、パネル等を元に戻して作業終了です。

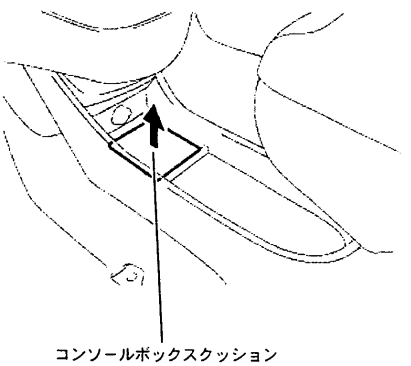
図Ａ



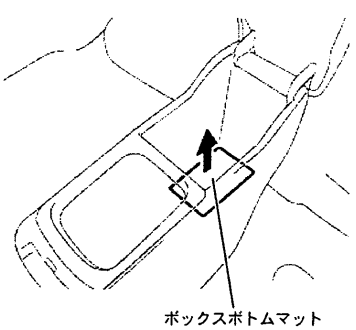
図Ｂ



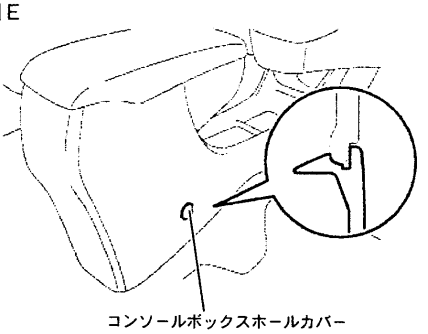
図Ｃ



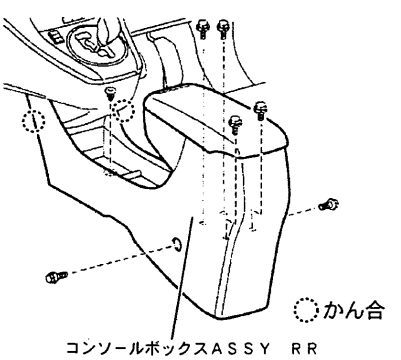
図Ｄ



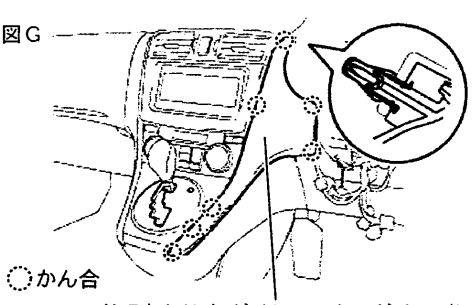
図Ｅ



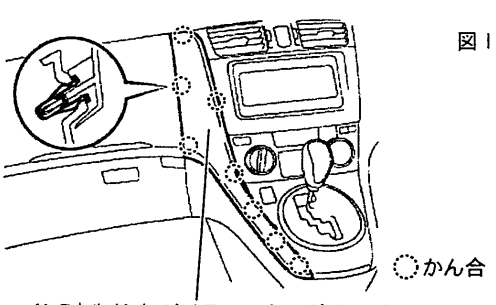
図Ｆ



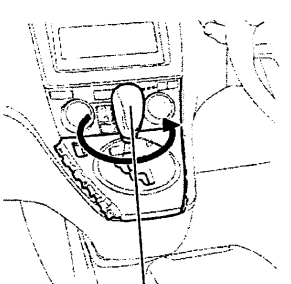
図Ｇ



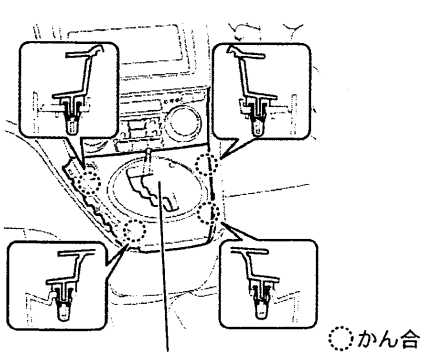
図Ｈ



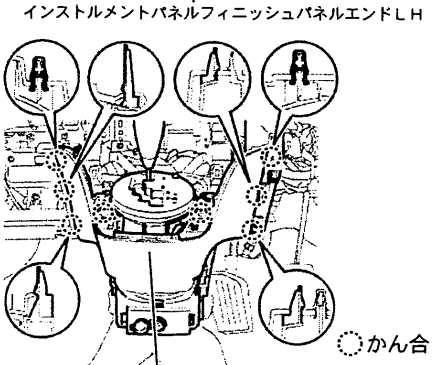
図Ｉ



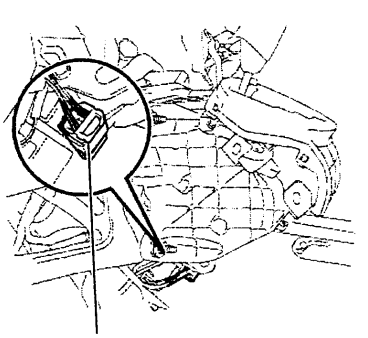
図Ｊ



図Ｋ



図Ｌ

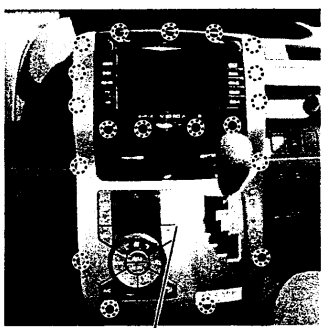


ノア/ヴォクシー

①エンジンOFF後、10分程経過してからバッテリーのマイナス端子を外します。
②シフトレバーをＮレンジにし、矢印方向に回してシフトレバーノブを外します。（図Ａ）
③かん合（１９ヶ所）を外し、インステグレーションコントロールパネルＡＳＳＹを外します。（図Ｂ）
④ネジ（１本）、かん合（３ヶ所）を外し、インストルメントパネルフィニッシュパネルＬＷＲ　ＡＳＳＹの左側を浮かせます。（図Ｃ）
⑤クリップ、かん合（５ヶ所）を外し、フロアカーペットカバーＣＴＲ　ＬＨを外します。（図Ｄ）
⑥内側へたわませてストッパを解除し、水平位置まで開ききってから車両後方側へ引いてインストルメントパネルボックスＡＳＳＹを外します。（図Ｅ）
※上方向へ引っ張るとヒンジ部が破損する可能性があります。
⑦ボルト（２本）、クリップ（２ヶ所）、かん合（８ヶ所）、コネクター類を外し、コンソールボックスＡＳＳＹを外します。（図Ｆ）
⑧製品と同型の１４ピンコネクターを抜き、本製品のコネクターと差し替えます。（図Ｇ）
⑨⑧で抜いた車両側のコネクターを、本製品のコネクターに差し込みます。
⑩動作確認をして正常な事が確認できましたら、パネル等を元に戻して作業終了です。

図Ａ

図Ｂ

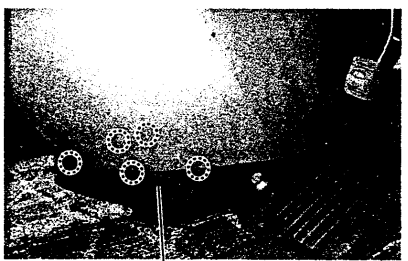


インテグレーションコントロールパネルＡＳＳＹ

図Ｃ

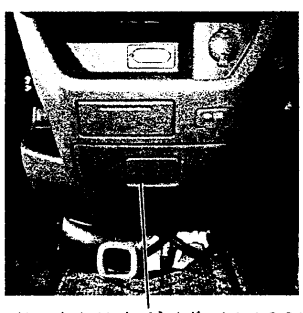
インストルメントパネルフィニッシュパネルＬＷＲ　ＡＳＳＹ

図Ｄ



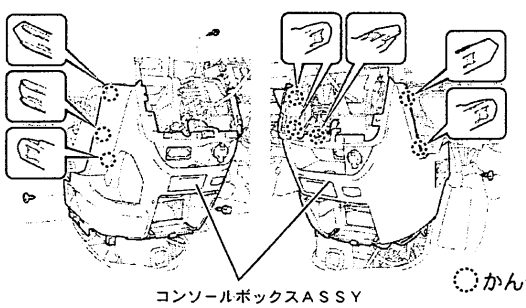
フロアカーペットカバーＣＴＲ　ＬＨ

図Ｅ



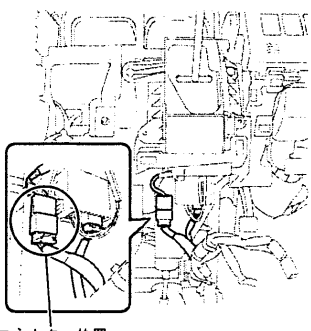
インストルメントパネルボックスＡＳＳＹ

図Ｆ



コンソールボックスＡＳＳＹ

図Ｇ

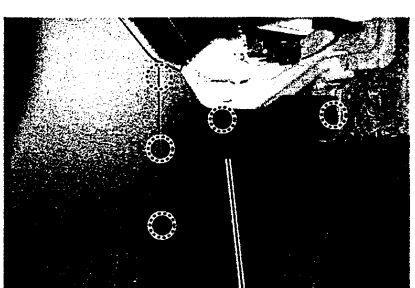


コネクター位置

カローラルミオン

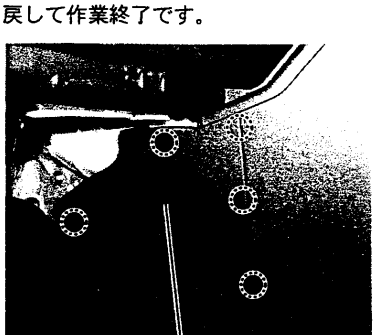
①エンジンOFF後、10分程経過してからバッテリーのマイナス端子を外します。
②かん合（５ヶ所）を外し、運転席側のコンソールボックスインサートを外します。（図Ａ）
③かん合（５ヶ所）を外し、助手席側のコンソールボックスインサートを外します。（図Ｂ）
④かん合（６ヶ所）を外し、シフティングホールカバーを外します。（図Ｃ）
⑤ネジ（４本）を外します。（図Ｄ）
⑥かん合、コネクター類を外し、車両後方に引いてコンソールボックスＡＳＳＹを外します。（図Ｅ）
⑦製品と同型の１４ピンコネクターを抜き、本製品のコネクターと差し替えます。（図Ｆ）
⑧⑦で抜いた車両側のコネクターを、本製品のコネクターに差し込みます。
⑨動作確認をして正常な事が確認できましたら、パネル等を元に戻して作業終了です。

図Ａ

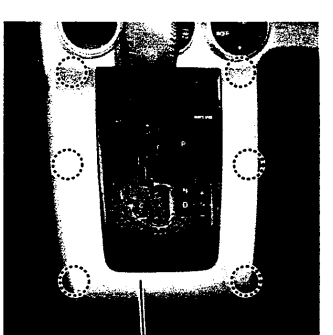


コンソールボックスインサート

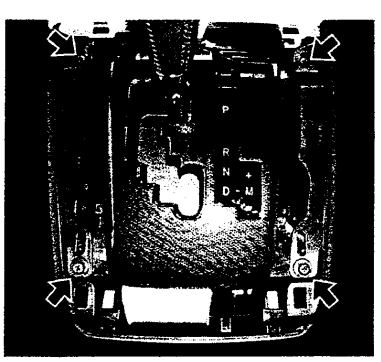
図Ｂ



図Ｃ



図Ｄ



図Ｅ

コンソールボックスＡＳＳＹ

図Ｆ

コネクター位置